

Goedkoopste tankstation in je buurt vinden? [Check direct](#)



**ds DE STENTOR** Lees op proef 4 weken voor 4 euro [Stopt vanzelf](#) [Kiosk](#)

- NET BINNEN**
- 11:00 **PREMIUM** Stelling | Auto's weren uit de binnenstad is een slecht plan
  - 09:00 **PREMIUM** 'Zet auto-onvriendelijke beleid voor binnenstad helemaal niet in...
  - 07:00 **PREMIUM** Met deze opvatting toonde Pierre van Hooijdonk zijn disrespect voor...
  - 12-12 **PREMIUM** Lezers over wijkje met 'betaalbare' tinyhouses á 250.000 euro...
  - 12-12 **PREMIUM** Met schaamrood op mijn kaken moet ik bekennen dat ik 50.000 dod...

[BEKIJK ALLE ARTIKELEN](#)

▲ Minder auto's en meer groen en bewoners zou de Apeldoornse binnenstad aantrekkelijker moeten maken. Maar Hans van Tellingen denkt dat die vlieger niet op gaat. © privéfoto/maarten sprangh

## 'Zet auto-onvriendelijke beleid voor binnenstad helemaal niet in gang, nu het nog gestopt kan worden'

**OPINIE** Steeds meer steden, waaronder Deventer, Zwolle en Apeldoorn, weren auto's uit de binnenstad. Ze doen dit omdat de parkeerdruk is toegenomen door de groei van het aantal inwoners. Gemeenten willen de openbare ruimte liever benutten voor groen, spelen en ontmoeting. Winkelstraatanalist Hans van Tellingen is fel tegenstander van autoluwe binnensteden. 'Draait retailers de nek om.'

Hans van Tellingen 13-12-23, 09:00 Laatste update: 10:29

**SLAM!**  
**COUNT DOWN**  
VAN OUD NAAR NIEUW

ELKE DAG DE TOP 100 UIT EEN ANDER JAAR

Met enige verbazing las ik in de Stentor over de plannen van de gemeente om [de binnenstad autoluw te maken](#). Dat is geen wijs besluit. Apeldoorn heeft een matig functionerende binnenstad. Het verzorgingsgebied is beperkt (op de Veluwe wonen geen mensen) en Apeldoorn kent veel concurrentie van betere (historische) binnensteden als die van Amersfoort, Zutphen, Deventer, Zwolle en Arnhem. Veel potentiële consumenten van buiten Apeldoorn zullen daarom vaker kiezen voor een van die steden. En zelfs de Apeldoorners zullen vaak de eigen stad verlaten om te gaan winkelen in andere steden. Een autoluw beleid zal tot nóg minder klandizie leiden.



#### Schade

Feit is dat 45 procent van de winkelbezoekers met de auto komt (dat is een Nederlands gemiddelde) en dat dat goed is voor 61 procent van de winkelomzet. Autobezoekers besteden immers veel meer dan bezoekers die lopend, per OV of te voet komen. Als de autobezoeker, en die komt verrassend vaak uit Apeldoorn zelf, wordt beperkt door middel van een 'autoluw' beleid kan dat zomaar tientallen procenten aan bezoek schelen. In negatieve zin welteverstaan. De schade aan de omzet zal dan nóg groter zijn.

#### Nek omdraaien

Als het beleid tot doel heeft om de retailondernemers (en dus de gehele binnenstad) de nek om te draaien, dan is dit een effectief beleid. Maar dat kan toch niet de bedoeling zijn? Natuurlijk, 'hoofd' de Hoofdstraat moet autovrij blijven. En dat geldt ook voor de Oranjerie. Maar deze winkelgebieden moeten goed bereikbaar blijven met de auto.



#### MEEST GELEZEN

- 
1

**PREMIUM** 'Zet auto-onvriendelijke beleid voor binnenstad helemaal niet in gang, nu...
- 
2

Stelling | Op de zondag een dag voor kerst moeten alle winkels open mogen
- 
3

Stelling | Auto's weren uit de binnenstad is een slecht plan
- 
4

Stelling | Logisch dat je vaak gecontroleerd wordt bij de zelfscankassa
- 
5

**PREMIUM** 'Wonen bij een hospita vonden wij normaal, jongeren van nu wensen op...

#### WEBWINKEL

- 

Nederlands IJsbeelden Festival  
**Van €29,50 voor €15,95**



## Een beter auto- en parkeerbeleid is een eerste vereiste om de binnenstad weer aan de praat te krijgen

- Hans van Tellingen

### Eerste vereiste

Beperk het autoverkeer dus niet nog meer dan nu het geval is. Sterker nog: maak het parkeren gratis. In ieder geval voor de eerste twee of drie uur. Het levert 14 procent extra bezoek op en 20 procent extra winkelomzet. Als beleidsmakers de binnenstad van Apeldoorn een warm hart toedragen, zullen dit de eerste acties moeten zijn. En natuurlijk, het gaat om meer dan alleen autobereikbaarheid en (gratis) parkeren. Daar is al veel over geschreven. Maar een beter auto- en parkeerbeleid is een eerste vereiste om de binnenstad weer aan de praat te krijgen.

### Terugdraaien

Uiteraard staat Apeldoorn niet alleen als het gaat om anti-autobeleid. Er zijn meer gemeenten die de zogenaamde 'SDG's' (Sustainable Development Goals) omarmen, met veel minder ruimte voor de auto. Overal zal het gevolg echter zijn dat winkelbezoek en winkelomzet sterk zullen teruglopen. De verwachting is dan ook dat veel gemeenten dit beleid niet gaan volhouden en dat het beleid wordt teruggedraaid ten faveure van de auto. Het is daarom beter om dat auto-onvriendelijke beleid helemaal niet in gang te zetten, nu het nog gestopt kan worden.

### Spontane ontmoetingen

Winkelgebieden zijn steeds vaker de favoriete plek voor spontane ontmoetingen. Dat leidt dus automatisch tot kansen voor winkeliers, gemeente en winkelcentrumeigenaren om extra diensten aan te bieden. Iedereen heeft de mond vol van 'inclusie'. En laat nu de binnenstad een plek zijn, met veel extra functies, om deze inclusiviteit in de praktijk te brengen.



Van €42,50 voor €25,50



Warmte deken

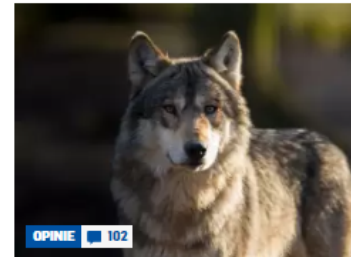
Van €69,95 voor €54,95



Toos en Henk  
scheurkalender 2024

Voor €17,95

### BEZOEK DE WEBWINKEL



OPINIE 102

De wolf, aanwinst of niet?  
Discussieer mee

### MEEST GEDEELD



PREMIUM

OPINIE

'Zet auto-onvriendelijke  
beleid voor binnenstad  
helemaal niet in gang, nu...



JOUW MENING

Stelling | Op de zondag een  
dag voor kerst moeten alle  
winkels open mogen



Stelling | Auto's weren uit  
de binnenstad is een slecht  
plan



## Spontane ontmoetingen

Winkelgebieden zijn steeds vaker de favoriete plek voor spontane ontmoetingen. Dat leidt dus automatisch tot kansen voor winkeliers, gemeente en winkelcentrumeigenaren om extra diensten aan te bieden. Iedereen heeft de mond vol van 'inclusie'. En laat nu de binnenstad een plek zijn, met veel extra functies, om deze inclusiviteit in de praktijk te brengen.


Waarom? Omdat hier ook andere mensen zijn. Mensen elkaar hier ontmoeten. En hier het verrichten van winkelaankopen wordt gemengd met vertier in de vorm van horeca, cultuur en evenementen. Zo wordt de sociale waarde van winkelen nog verder vergroot. Juist op zo'n centrale plek in de wijk wil de mens vertoeven. Op een 'agora', zoals de Grieken dat noemden.

*Hans van Tellingen is geograaf, auteur, spreker en publicist, is directeur van consumentengedragsonderzoeker Strabo bv en schreef onder andere het boek 'Waarom Stenen Winkels Winnen'*

### POLL

#### Auto's weren uit de binnenstad is een slecht plan

Eens, ondernemers en bezoekers zijn de dupe (76%)



Oneens, minder auto's en meer groen is beter (23%)

Ik twijfel (1%)

Anders, namelijk... (zet jouw reactie onder dit artikel) (0%)

599 stemmen